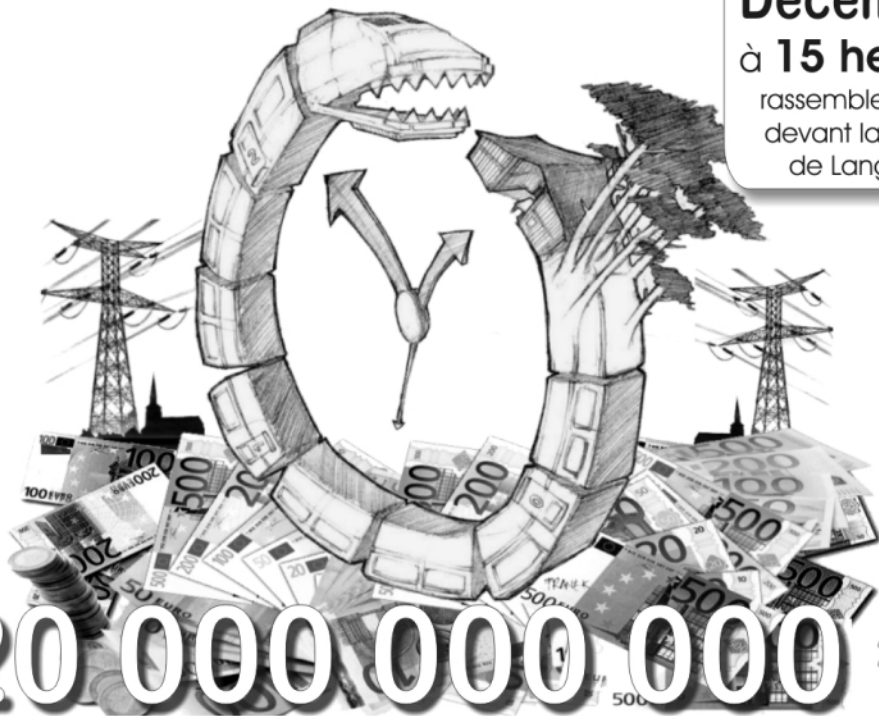


NON aux LGV

Rassemblement et manifestation à

LANGON

Samedi
11
Décembre
à 15 heures
rassemblement
devant la gare
de Langon



20 000 000 000 €*

20 milliards pour détruire notre cadre de vie

NON aux nouvelles lignes LGV

OUI à l'aménagement des voies existantes

Agir maintenant

Pétition <http://www.vigilance-lgv.fr>



11 décembre
journée internationale
d'action contre les LGV

Manifestation organisée par les élus et les associations opposés
aux projets de lignes nouvelles LGV Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne.

Coordination des associations de vigilance LGV
BP 3 - 33720 LANDIRAS

Avec le soutien
de la SEPANSO

* Coût relatif au projet ferroviaire SEA, Sud-Europe Atlantique.

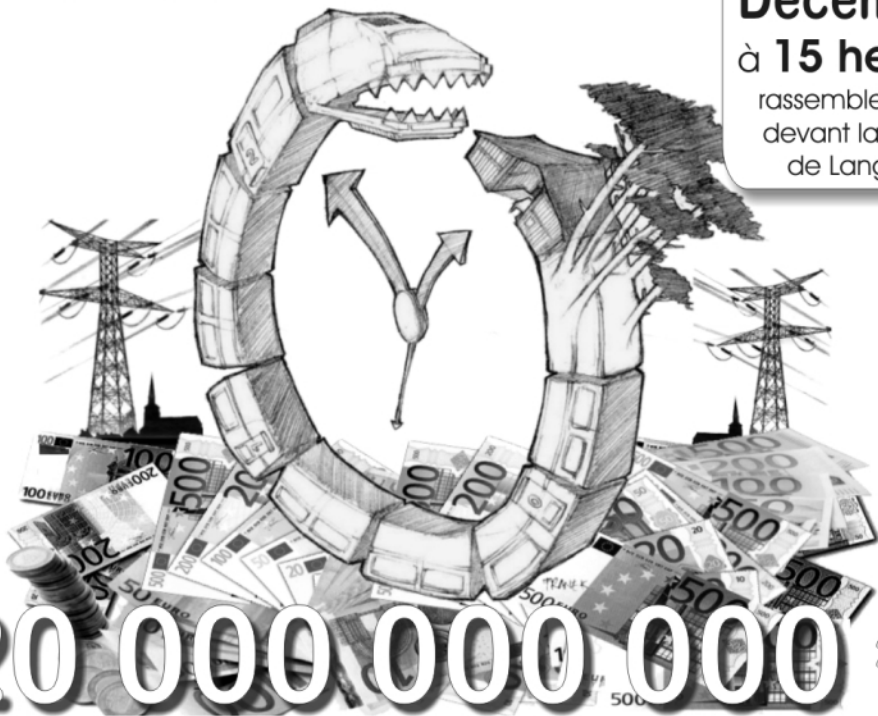
Imprimé par nos soins - ne pas jeter sur la voie publique

NON aux LGV

Rassemblement et manifestation à

LANGON

Samedi
11
Décembre
à 15 heures
rassemblement
devant la gare
de Langon



20 000 000 000 €*

20 milliards pour détruire notre cadre de vie

NON aux nouvelles lignes LGV

OUI à l'aménagement des voies existantes

Agir maintenant

Pétition <http://www.vigilance-lgv.fr>



11 décembre
journée internationale
d'action contre les LGV

Manifestation organisée par les élus et les associations opposés
aux projets de lignes nouvelles LGV Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne.

Coordination des associations de vigilance LGV
BP 3 - 33720 LANDIRAS

Avec le soutien
de la SEPANSO

* Coût relatif au projet ferroviaire SEA, Sud-Europe Atlantique.

Imprimé par nos soins - ne pas jeter sur la voie publique

NON aux nouvelles lignes LGV OUI à l'aménagement des voies existantes

Un déni de
démocratie

L'Etat, Réseau Ferré de France et certains grands élus veulent nous imposer le projet inutile et destructeur de deux nouvelles lignes ferroviaires à grande vitesse : Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne.



Ne vous laissez pas leurrer par la publicité pour les LGV



- Non, la grande vitesse ferroviaire n'est pas une solution écologique, elle consomme beaucoup trop d'énergie.
- Non, la construction d'infrastructures nouvelles ne respecte ni la nature ni ceux qui y vivent.
- Non, les LGV n'enlèveront pas les camions de nos routes.
- Non, les contribuables d'Aquitaine n'ont pas à payer les chantiers inutiles qui vont saccager leur cadre de vie.

Une alternative existe : l'aménagement des voies existantes



- Oui, l'amélioration progressive des voies existantes permettra d'accueillir le trafic pendant au moins un demi-siècle.
- Oui, la modernisation des voies existantes répond à l'urgent besoin de ferroviaire de proximité.
- Oui, le réseau existant optimisé permettrait des gains de temps conséquents.
- Oui, en nous mobilisant nous pouvons empêcher le massacre de notre région.

Plus de 20 milliards d'€ pour détruire notre cadre de vie

Une population et des collectivités territoriales lourdement endettées pour des décennies, pour quoi, pour qui ?
Pour gagner 14 minutes entre Bordeaux et la frontière et 20 entre Paris et Toulouse ?

Une faillite
annoncée

NON, détruire plus de 8 000 hectares de nature, ce n'est pas écologiquement responsable !



Une population méprisée

La population manifeste lors des deux débats publics de 2005 et 2006 !
Manifestation de plus de 2 000 personnes à Langon en novembre 2009, plus de 10 000 personnes à Bayonne en octobre 2009, plus de 4000 à Nérac et à Montauban en mars 2010, 3000 personnes à Agen en novembre 2010 !



Nombreuses manifestations en Allemagne, Italie et Espagne.

La population manifeste contre les LGV et les responsables politiques ne l'entendent pas !

NON aux nouvelles lignes LGV OUI à l'aménagement des voies existantes

Un déni de
démocratie

L'Etat, Réseau Ferré de France et certains grands élus veulent nous imposer le projet inutile et destructeur de deux nouvelles lignes ferroviaires à grande vitesse : Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne.



Ne vous laissez pas leurrer par la publicité pour les LGV



- Non, la grande vitesse ferroviaire n'est pas une solution écologique, elle consomme beaucoup trop d'énergie.
- Non, la construction d'infrastructures nouvelles ne respecte ni la nature ni ceux qui y vivent.
- Non, les LGV n'enlèveront pas les camions de nos routes.
- Non, les contribuables d'Aquitaine n'ont pas à payer les chantiers inutiles qui vont saccager leur cadre de vie.

Une alternative existe : l'aménagement des voies existantes



- Oui, l'amélioration progressive des voies existantes permettra d'accueillir le trafic pendant au moins un demi-siècle.
- Oui, la modernisation des voies existantes répond à l'urgent besoin de ferroviaire de proximité.
- Oui, le réseau existant optimisé permettrait des gains de temps conséquents.
- Oui, en nous mobilisant nous pouvons empêcher le massacre de notre région.

Plus de 20 milliards d'€ pour détruire notre cadre de vie

Une population et des collectivités territoriales lourdement endettées pour des décennies, pour quoi, pour qui ?
Pour gagner 14 minutes entre Bordeaux et la frontière et 20 entre Paris et Toulouse ?

Une faillite
annoncée

NON, détruire plus de 8 000 hectares de nature, ce n'est pas écologiquement responsable !



Une population méprisée

La population manifeste lors des deux débats publics de 2005 et 2006 !
Manifestation de plus de 2 000 personnes à Langon en novembre 2009, plus de 10 000 personnes à Bayonne en octobre 2009, plus de 4000 à Nérac et à Montauban en mars 2010, 3000 personnes à Agen en novembre 2010 !



Nombreuses manifestations en Allemagne, Italie et Espagne.

La population manifeste contre les LGV et les responsables politiques ne l'entendent pas !