

LGV

Ligne ferroviaire à Grande Vitesse

Opposition des populations

20 MILLIARDS D'€

Concession au privé et endettement sur 50 ans

Bruit

Manifestations
Plus de 800 Km de voies nouvelles.
Plus de 8 000 ha de nature
et de terres agricoles détruites.
Nuisances sonores
sur 240 000 ha soit
la moitié du Lot-et-Garonne.

**Gaspillage d'espace
et d'énergie**

Crise

Mépris des territoires
et des populations

Stress

NON

Faillite programmée



Inutile et destructeur

Pétitions - Référendums

Imprimé par nos soins - ne pas jeter sur la voie publique

LGV

Ligne ferroviaire à Grande Vitesse

Opposition des populations

20 MILLIARDS D'€

Concession au privé et endettement sur 50 ans

Bruit

Manifestations
Plus de 800 Km de voies nouvelles.
Plus de 8 000 ha de nature
et de terres agricoles détruites.
Nuisances sonores
sur 240 000 ha soit
la moitié du Lot-et-Garonne.

**Gaspillage d'espace
et d'énergie**

Crise

Mépris des territoires
et des populations

Stress

NON

Faillite programmée



Inutile et destructeur

Pétitions - Référendums

Imprimé par nos soins - ne pas jeter sur la voie publique

LGV

Ligne ferroviaire à Grande Vitesse

Opposition des populations

20 MILLIARDS D'€

Concession au privé et endettement sur 50 ans

Bruit

Manifestations
Plus de 800 Km de voies nouvelles.
Plus de 8 000 ha de nature
et de terres agricoles détruites.
Nuisances sonores
sur 240 000 ha soit
la moitié du Lot-et-Garonne.

**Gaspillage d'espace
et d'énergie**

Crise

Mépris des territoires
et des populations

Stress

NON

Faillite programmée



Inutile et destructeur

Pétitions - Référendums

Imprimé par nos soins - ne pas jeter sur la voie publique

AMÉNAGEMENT DES VOIES EXISTANTES Intérêt général

Réseau entretenu et modernisé
Conservation des gares
Amélioration des transports de proximité
Investissement valorisé fret passagers
Protection des riverains

Faisabilité confirmée par
les études indépendantes

Le train au service de la population

Economie d'espace
et d'énergie

Raison et bon sens
Desserte du territoire

OUI

<http://www.vigilance-lgv.fr>

Economies
Avenir préservé



Imprimé par nos soins - ne pas jeter sur la voie publique

AMÉNAGEMENT DES VOIES EXISTANTES Intérêt général

Réseau entretenu et modernisé
Conservation des gares
Amélioration des transports de proximité
Investissement valorisé fret passagers
Protection des riverains

Faisabilité confirmée par
les études indépendantes

Le train au service de la population

Economie d'espace
et d'énergie

Raison et bon sens
Desserte du territoire

OUI

<http://www.vigilance-lgv.fr>

Economies
Avenir préservé



Imprimé par nos soins - ne pas jeter sur la voie publique

AMÉNAGEMENT DES VOIES EXISTANTES Intérêt général

Réseau entretenu et modernisé
Conservation des gares
Amélioration des transports de proximité
Investissement valorisé fret passagers
Protection des riverains

Faisabilité confirmée par
les études indépendantes

Le train au service de la population

Economie d'espace
et d'énergie

Raison et bon sens
Desserte du territoire

OUI

<http://www.vigilance-lgv.fr>

Economies
Avenir préservé



Imprimé par nos soins - ne pas jeter sur la voie publique