

LGV

Ligne ferroviaire à Grande Vitesse

Opposition des populations

20 MILLIARDS D'€

Concession au privé et endettement sur 50 ans

Bruit

Manifestations
Plus de 800 Km de voies nouvelles.
Plus de 8 000 ha de nature
et de terres agricoles détruites.
Nuisances sonores
sur 240 000 ha soit
la moitié du Lot-et-Garonne.

**Gaspillage d'espace
et d'énergie**

**Mépris des territoires
et des populations**



Stress

Crise

NON



Inutile et destructeur

Pétitions - Référendums

Imprimé par nos soins - ne pas jeter sur la voie publique

LGV

Ligne ferroviaire à Grande Vitesse

Opposition des populations

20 MILLIARDS D'€

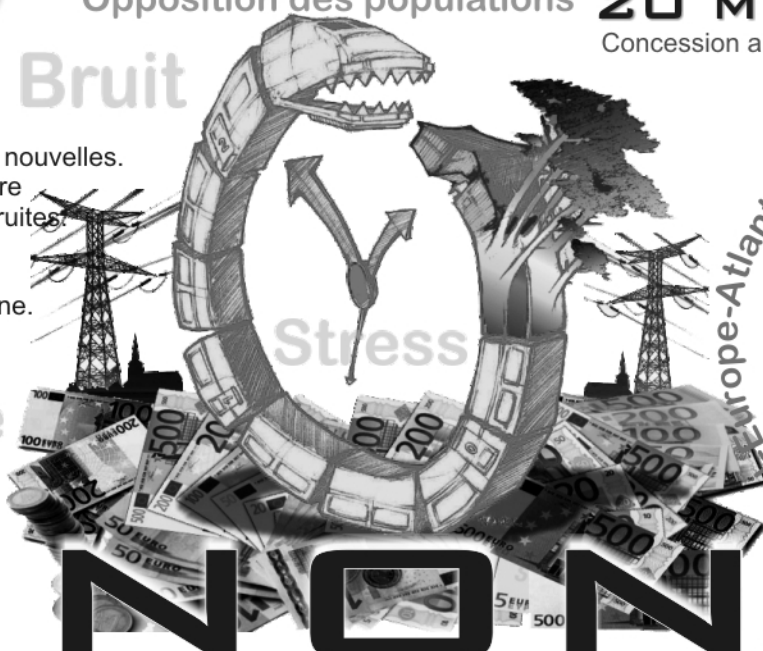
Concession au privé et endettement sur 50 ans

Bruit

Manifestations
Plus de 800 Km de voies nouvelles.
Plus de 8 000 ha de nature
et de terres agricoles détruites.
Nuisances sonores
sur 240 000 ha soit
la moitié du Lot-et-Garonne.

**Gaspillage d'espace
et d'énergie**

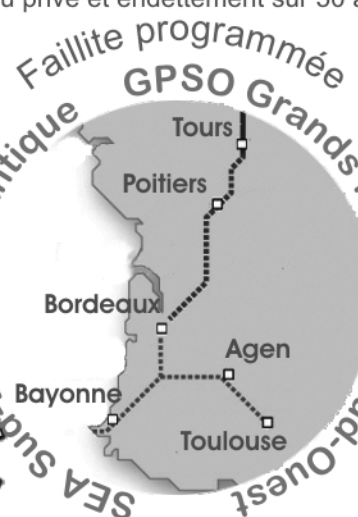
**Mépris des territoires
et des populations**



Stress

Crise

NON



Inutile et destructeur

Pétitions - Référendums

Imprimé par nos soins - ne pas jeter sur la voie publique

LGV

Ligne ferroviaire à Grande Vitesse

Opposition des populations

20 MILLIARDS D'€

Concession au privé et endettement sur 50 ans

Bruit

Manifestations
Plus de 800 Km de voies nouvelles.
Plus de 8 000 ha de nature
et de terres agricoles détruites.
Nuisances sonores
sur 240 000 ha soit
la moitié du Lot-et-Garonne.

**Gaspillage d'espace
et d'énergie**

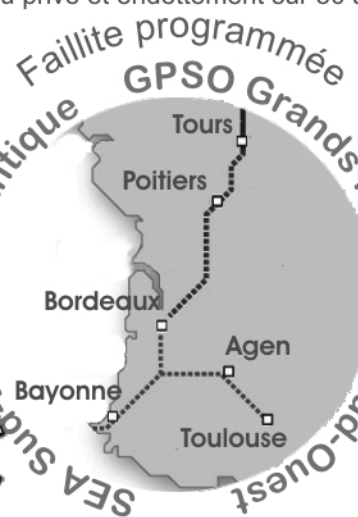
**Mépris des territoires
et des populations**



Stress

Crise

NON



Inutile et destructeur

Pétitions - Référendums

Imprimé par nos soins - ne pas jeter sur la voie publique

AMÉNAGEMENT DES VOIES EXISTANTES Intérêt général

- Réseau entretenu et modernisé
- Conservation des gares
- Amélioration des transports de proximité
- Investissement valorisé fret passagers
- Protection des riverains

Faisabilité confirmée par les études indépendantes

Le train au service de la population

Economie d'espace et d'énergie



 Raison et bon sens
Desserte du territoire

OUI

<http://www.vigilance-lgv.fr>
Economies
Avenir préservé 

Imprimé par nos soins - ne pas jeter sur la voie publique

AMÉNAGEMENT DES VOIES EXISTANTES Intérêt général

- Réseau entretenu et modernisé
- Conservation des gares
- Amélioration des transports de proximité
- Investissement valorisé fret passagers
- Protection des riverains

Faisabilité confirmée par les études indépendantes

Le train au service de la population

Economie d'espace et d'énergie



 Raison et bon sens
Desserte du territoire

OUI

<http://www.vigilance-lgv.fr>
Economies
Avenir préservé 

Imprimé par nos soins - ne pas jeter sur la voie publique

AMÉNAGEMENT DES VOIES EXISTANTES Intérêt général

- Réseau entretenu et modernisé
- Conservation des gares
- Amélioration des transports de proximité
- Investissement valorisé fret passagers
- Protection des riverains

Faisabilité confirmée par les études indépendantes

Le train au service de la population

Economie d'espace et d'énergie



 Raison et bon sens
Desserte du territoire

OUI

<http://www.vigilance-lgv.fr>
Economies
Avenir préservé 

Imprimé par nos soins - ne pas jeter sur la voie publique