Chers adhérents, chers amis,

Réseau Ferré de France a rendu publics sur son site Internet, le 8 janvier dernier, les fuseaux de 1000 mètres de large de ses projets de LGV vers l'Espagne et Toulouse.

Dans la mesure où ces fuseaux n'étaient censés avoir été choisis que le 11 janvier par le Comité de Pilotage du projet GPSO, cette anticipation démontre toute la crédibilité que l'on peut accorder à la concertation menée par RFF.

Notre fédération a réagi à ces tracés en diffusant le communiqué qui figure dans le cadre tout au bas du présent message.

Avec cette nouvelle étape dans la tentative de passage en force de RFF, la détermination de notre association n'en est que plus forte.

Nous appelons tous nos adhérents et sympathisants à se joindre à une grande manifestation organisée contre les projets de lignes nouvelles, le samedi 23 janvier 2010 à HENDAYE.

Rendez-vous à 16 h à la gare SNCF d'HENDAYE

Préalablement, des représentants de la SEPANSO auront participé le matin, avec ceux d'une vingtaine d'associations ou collectifs français et européens, à une réflexion sur les transports du 21ème siècle. Une déclaration commune sera signée à l'issue de cette rencontre et sera présentée à la presse en début d'après-midi avant la manifestation.

Venez nombreux à la gare d'Hendaye pour dire **: "N*on au saccage de l'Aquitaine par les grands chantiers inutiles*.** *Plutôt que de créer de nouvelles balafres qui ne sont bienvenues* ***ni ici, ni ailleurs****, nous demandons l'amélioration et l'utilisation des lignes existantes*."

En vous remerciant de votre militantisme, recevez, chers adhérents, chers amis, nos sincères salutations.

Pour la SEPANSO,
Le président, Pierre DAVANT

Détails pratiques : Si vous allez là-bas en véhicule individuel, pensez au covoiturage, rapprochez-vous de vos sections départementales.

Pour la Gironde et la région bordelaise, vous pouvez prendre contact avec

Dany NEVEU dany.nev1@aliceadsl.fr

qui centralisera les offres et les demandes.

Pour les habitants du Sud Gironde, des propositions peuvent aussi être faites sur le forum du site adiu.fr
http://www.adiu.fr/a/index.php/Forum/Forum
Un bus partira à 12h30 de Landiras - inscription : 05 56 62 50 28
Un autre de Bernos-Baulac - inscription: 05 56 25 46 40

Communiqué de la SEPANSO

Le 11 janvier 2010

2010 : année de la biodiversité : RFF déraille en Aquitaine !

Sourd à l'opposition croissante à ses projets ferroviaires en Aquitaine, RFF[1] vient d'annoncer son choix de fuseau des 1000 mètres pour le tracé des Grands Projets du Sud-Ouest (GPSO)[2]. La Fédération SEPANSO Aquitaine dénonce le simulacre de concertation qui a abouti à ce résultat.
Elle constate aussi la perte de légitimité de ces projets.
En cette année 2010, dédiée à la biodiversité, il semble pour le moins scandaleux que RFF ait choisi d'ouvrir un nouveau corridor ferroviaire dans le Sud-Gironde, les Landes, le Pays-Basque et le Lot-et-Garonne, qui saccagerait irréversiblement de nombreuses zones naturelles parmi les plus riches et les plus fragiles de l'Aquitaine.
Alors que les prévisions les plus récentes démontrent que les lignes classiques existantes suffisent largement à accueillir le trafic fret et voyageurs jusqu'en 2050, on chercherait en vain la justification de tels projets, sinon celle d'alimenter le plan de charge des BTP.
Alors que les riverains de l'autoroute A65 Langon-Pau subissent actuellement les impacts du chantier et demain les nuisances du trafic autoroutier, il nous semble inacceptable de leur imposer la « double peine » d'un nouveau chantier de LGV et des nuisances ferroviaires associées.
Quel crédit apporter aux professions de foi des promoteurs de la LGV en faveur du report modal, alors que ceux-ci n'en continuent pas moins de relancer les programmes autoroutiers concurrents (A65, A63, A650...) ?
Tout en étant très favorable au développement du transport ferroviaire, la Fédération SEPANSO tient à réaffirmer son opposition aux créations de lignes nouvelles à grande vitesse en Aquitaine.
Sa détermination à s'y opposer reste entière et se trouve renforcée à l'annonce des tracés retenus par RFF.
La SEPANSO soutient la modernisation, la sécurisation et la mise aux normes des lignes existantes, permettant une desserte équilibrée des territoires aquitains, notamment le Bassin d'Arcachon et la région d'Orthez.

---

[1] RFF : Réseau Ferré de France
[2] LGV GPSO : projets de lignes à grande vitesse Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne