85ème séance du Conseil d'Administration de RFF

13 avril 2006

-:-:-

LGV Bordeaux-Toulouse

Conclusions du débat public et décision du maître d'ouvrage

Pour le Conseil d'administration de RFF, il y a lieu d'apporter les réponses suivantes :

- le débat public a confirmé le bien-fondé du projet de LGV Bordeaux-Toulouse

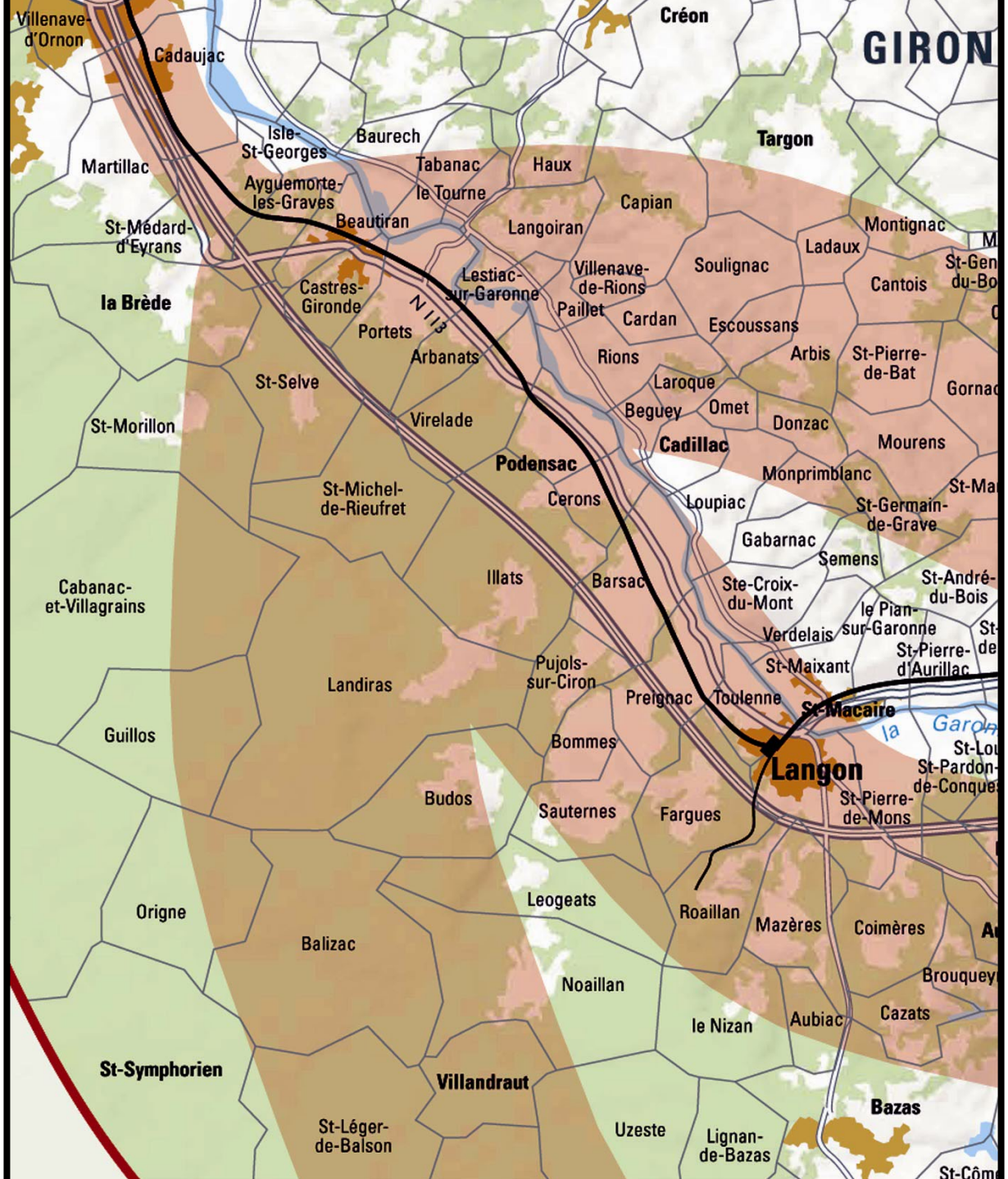
- ce projet a également pour objectif de relier le chef-lieu de la région Midi-Pyrénées en 3 heures à Paris

Le Conseil d'administration de RFF décide :

- de poursuivre les études relatives à la ligne à grande vitesse Bordeaux-Toulouse,

- d'approfondir, pour la section Bordeaux-Agen, les enjeux et les impacts des différentes options de passage afin de définir à l'issue du débat public Bordeaux-frontière espagnole des orientations pour le choix d'un fuseau (largeur d'environ 1 Km),

- de conduire ces études en étudiant pour la desserte de Bordeaux et de Toulouse les raccordements à la ligne actuelle au plus près de ces agglomérations.


Villenave-
d'Ornon
Cadaujac
Créon
GIRON
Isle-
St-Georges
Baurech
Targon
Martillac
Tabanac
Haux
Ayguemorte-
les-Graves
le Tourne
Capian
Beautiran
Langoiran
Montignac
St-Médard-
d'Eyrans
Ladaux
Soulignac
Villenave-
de-Rions
Lestiac-
sur-Garonne
Cantois
Castres-
Gironde
la Brède
Paillet
Cardan
Escoussans
N 113
Portets
Arbanats
Rions
Arbis
St-Pierre-
de-Bat
St-Selve
Laroque
Beguey
Omet
Donzac
St-Morillon
Virelade
Cadillac
Mourens
Podensac
Monprimblanc
St-Michel-
de-Rieufret
Cerons
Loupiac
St-Germain-
de-Grave
Gabarnac
Semens
Illats
Barsac
Ste-Croix-
du-Mont
St-André-
du-Bois
Cabanac-
et-Villagrains
le Pian-
sur-Garonne
Verdelais
St-Pierre-
d'Aurillac
Pujols-
sur-Ciron
St-Maixant
Landiras
Preignac
Toulenne
St-Macaire
la Garon
Guillos
Bommes
Langon
St-Pardon-
de-Conques
Budos
Sauternes
Fargues
St-Pierre-
de-Mons
Leogeats
Origne
Roaillan
Mazères
Coimères
Balizac
Brouquey
Noaillan
Aubiac
Cazats
le Nizan
St-Symphorien
Villandraut
Bazas
St-Léger-
de-Balson
Uzeste
Lignan-
de-Bazas

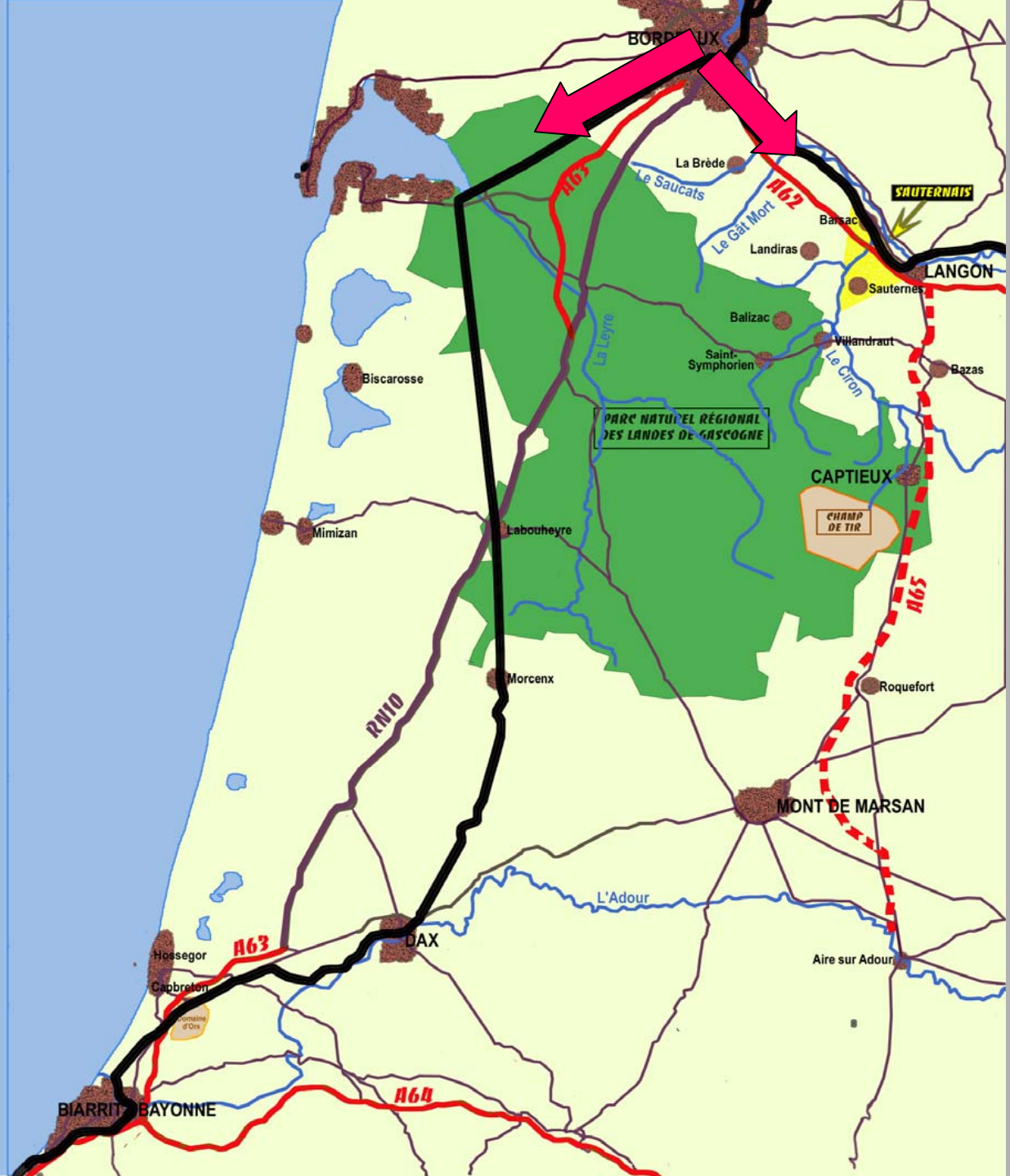
Prochain débat public
Projet ferroviaire Bordeaux-Espagne

Réunion préparatoire organisée le 31 mai 2006 à Dax par le Président de la Commission particulière du débat public, Jean-Pierre Chaussade.

- *Neutralité promise de la CPDP.*
- *La CPDP n'a pas mission d'émettre un avis sur le projet.*
- *La CPDP souhaite intéresser le maximum de publics.*
- *Volonté affirmée de la CPDP de cadrer fermement le débat*

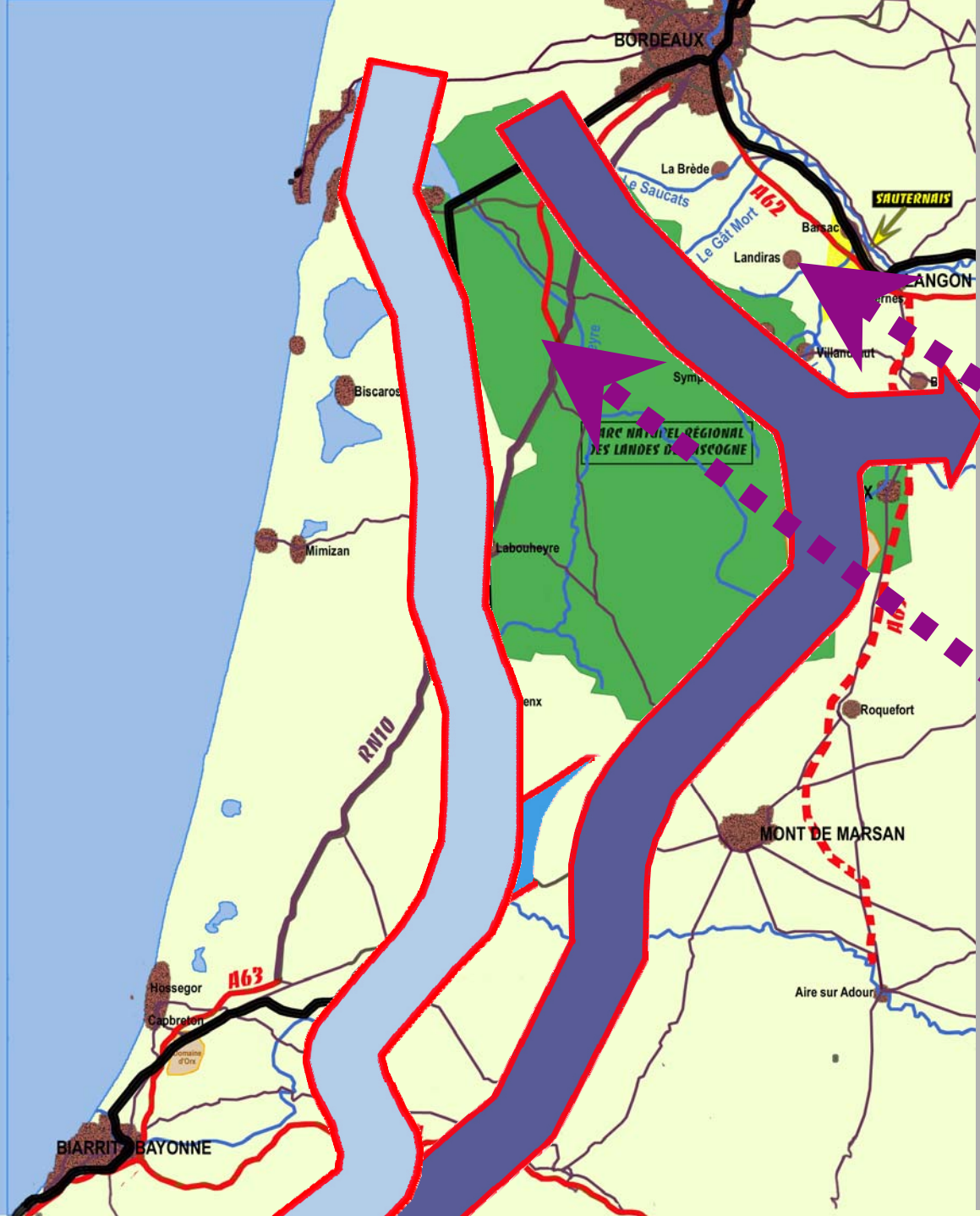
Déroulement du débat public
de septembre à décembre 2006

- 3 réunions de lancement :
  - Bordeaux,
  - Mont-de-Marsan,
  - Bayonne
- Des réunions thématiques :
  - le transport,
  - l'environnement,
  - l'aménagement du territoire
- Des réunions thématiques sur des sujets plus précis
- Des réunions de proximité (problématiques locales)



Tracés des LGVs

Une des grosses difficultés : la sortie sud de Bordeaux



Tracés

LGV Bordeaux-Hendaye

Deux grandes options de passage :

« par l'est »

« par l'ouest »

Déclaration de Jean Grenet : député-maire de Bayonne

- **« Nous devons choisir le projet le plus performant ; il y aura des mouvements de population hostiles mais il ne faut pas perdre de vue l’intérêt général »**

Principaux arguments justifiant les LGV

- Saturation du réseau ferroviaire
- Lutte contre le mur de camions
- Modernité, progrès, désenclavement, développement économique, etc.…

Des études montrent que l'on est très loin de la saturation annoncée

Heures	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lundi							5	4	3		3		5	1	2	1	5	6	3	1	1	2	3	1
											1	2		1		1		1	1	1	1	1		
															1				1					
Mardi							5	4	3		3		5	1	2	1	5	6	3	1	1	2	3	1
											1	2		1		1		1	1	1	1	1		
Mercredi							5	4	3		3		5	1	2	1	5	6	3	1	1	2	3	1
											1	2		1		1		1	1	1	1	1		
												1	1	1		1	1							
Jeudi							5	4	3		3		5	1	2	1	5	6	3	1	1	2	3	1
											1	2		1		1		1	1	1	1	1		
											1		2	1	1									
Vendredi							5	4	3		3		5	1	2	1	5	6	3	1	1	2	3	1
											1	2		1		1		1	1	1	1	1		
												2		1			1							

TER : 44 par jour ; maximum 6 par heure

TGV : 10 par jour

Trains de marchandises : 16 par semaine

Circulation ferroviaire

Relevés effectués au cours du premier trimestre 2006 à Pessac

Principaux arguments justifiant les LGV

- Saturation du réseau ferroviaire
- Lutte contre le mur de camions
- Modernité, progrès, désenclavement, développement économique, etc.…

Fret et LGV (Sud-Ouest du 8-02-2006)

SANS LGV

En 2003	En 2025
7853 PL/jour	**14500** PJ/jour

AVEC LGV (et autoroute ferroviaire)

En 2025, 2300 PL/jour pourraient aller sur le rail

Il resterait sur la route plus de 12000 camions

Principaux arguments justifiant les LGV

- Saturation du réseau ferroviaire
- Lutte contre le mur de camions
- Modernité, progrès, désenclavement, développement économique, etc.…

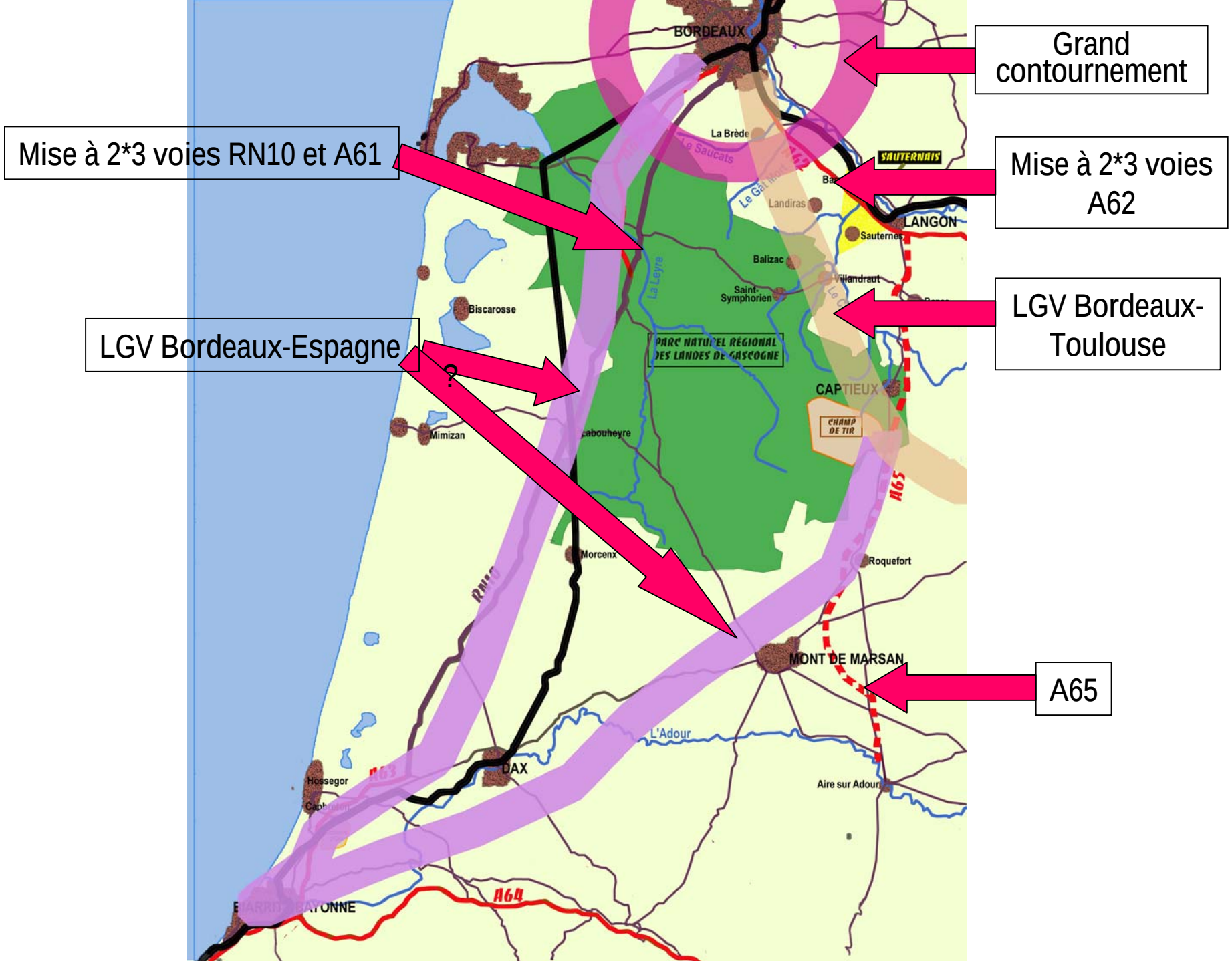
Arguments justifiant les LGV

Fréquemment mis en avant

- Image de modernité
- Ouverture vers l'extérieur
- Désenclavement de la région
- Aller à la rencontre du progrès
- Développement économique
- Développement de la qualité de vie des citoyens

À médiatisation restreinte

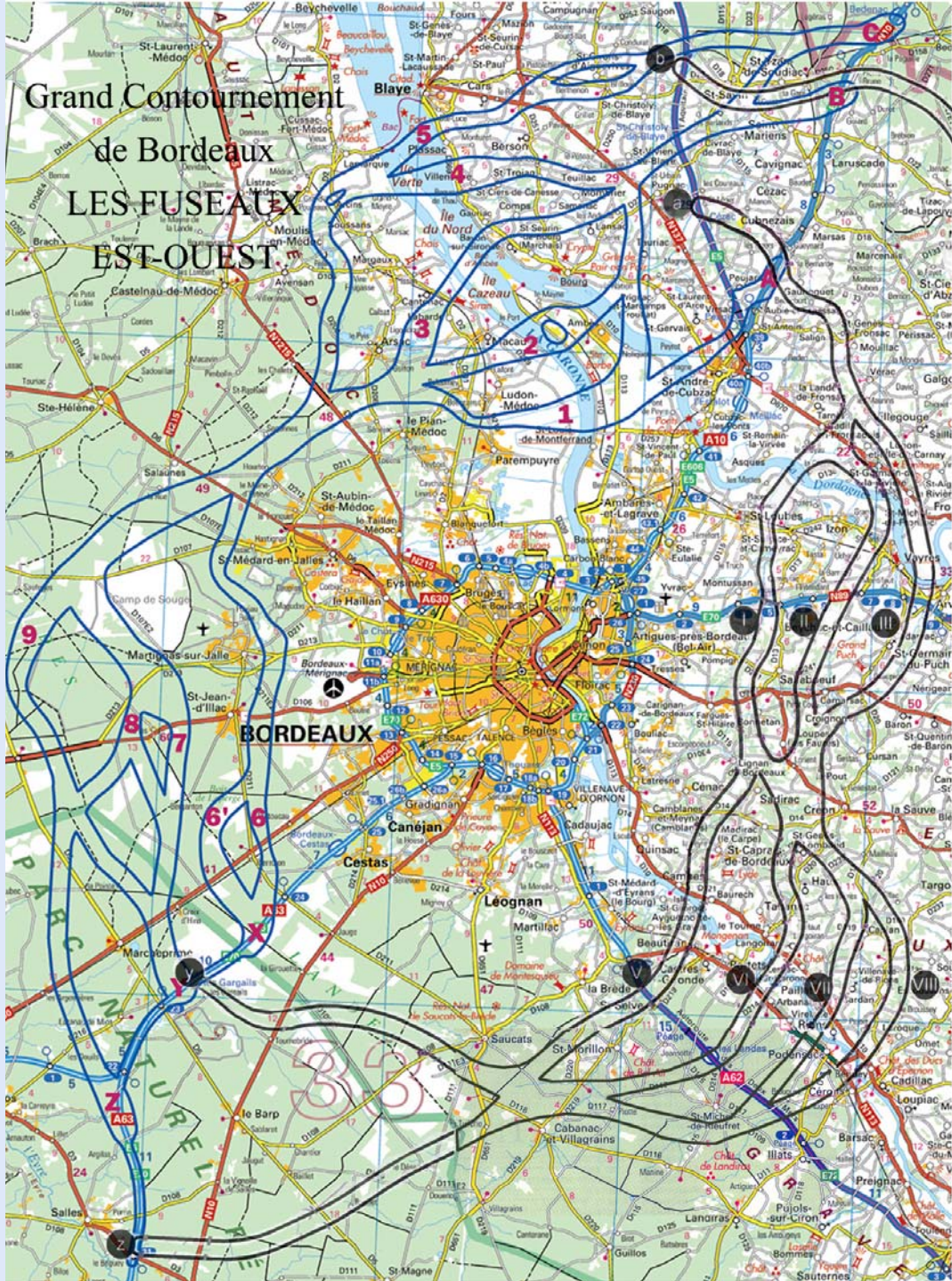
- Renforcer les grands axes nord-sud **pour un grand corridor de transport européen** répondant aux besoins d'ouverture et d'accessibilité de l'Aquitaine et permettant l'écoulement des trafics transpyrénéens


Grand contournement
Mise à 2*3 voies RN10 et A61
Mise à 2*3 voies A62
LGV Bordeaux-Toulouse
LGV Bordeaux-Espagne
?
A65
BORDEAUX
La Brède
SAUTERNAIS
LANGON
Sauternes
Landiras
Balizac
Villandraut
Saint-Symphorien
Biscarosse
PARC NATUREL RÉGIONAL DES LANDES DE GASCOGNE
CAPTIEUX
CHAMP DE TIR
Mimizan
Morcenx
Roquefort
MONT DE MARSAN
L'Adour
DAX
Hossegor
Aire sur Adour
A64
A63
A65

Grand Contournement de Bordeaux

-:-:-

Les fuseaux ouest et est


Grand Contournement
de Bordeaux
LES FUSEAUX
EST-OUEST
BORDEAUX
Blaye
Castelnau-de-Médoc
Ste-Hélène
Salaunes
St-Aubin-de-Médoc
St-Médard-en-Jalles
Martignas-sur-Jalle
St-Jean-d'Illac
Le Haillan
Eysines
Bruges
Le Taillan-Médoc
Blanquefort
Parempuyre
Ludon-Médoc
Le Pian-Médoc
Arsac
Margaux
Avensan
Ambarès-et-Lagrave
Artigues-près-Bordeaux
Montussan
Saint-Louis
Izon
Vayres
Bègles
Villenave-d'Ornon
Gradignan
Canéjan
Cestas
Léognan
Martillac
Saucats
St-Morillon
Cadaujac
Podensac
Cadillac
Loupiac
Barsac
Illats
Preignac
Pujols-sur-Ciron
Sauternes
Langoiran
Cabanac-et-Villagrains
Le Barp
Salles
St-Magne
Guillos
Cubnezais
Marsas
Laruscade
Cavignac
Mariens
Saint-Savin
Saint-Ciers-de-Canesse
Comps
Saint-Seurin
Bourg
Ile du Nord
Ile Cazeau
Ile Verte
Mérignac
Pessac
Talence
Floirac
Carbon-Blanc
Bassens
Lormont
Cenon
Latresne
Quinsac
Camblanes-et-Meynac
Saint-Caprais-de-Bordeaux
Baurech
Beautiran
Saint-Médard-d'Eyrans
Arbanats
Virelade
Portets
Roaillan
Castres-Gironde
Langon
Toulenne
Targon
Sadirac
Créon
Lignan-de-Bordeaux
Carignan-de-Bordeaux
Bonnetan
Croignon
Cursan
Baron
Saint-Quentin-de-Baron
Saint-Germain-du-Puch
Le Puch
Salleboeuf
Camarsac
Nérigean
Fargues-Saint-Hilaire
Loupes
Les Faures
Pont
Latrille
Escoarboat
Lestiac
Boulac
Tresses
Pompignac
Bouliac
Le Tourne
Morgencan
Le Bouscat
Le Haut-Carpe
Le Carpe
Le Haut-Lagrave
Le Haut-Vigneau
Le Haut-Bages
Le Haut-Bages-Libéral
Le Haut-Bages-Monpelou
Le Haut-Bages-Averous
Le Haut-Bages-Avérous
Le Haut-Bages-Avérous
Le Haut-Bages-Avér

Le rôle de RFF est de construire des lignes, de les entretenir et de les gérer.

Mobilité, vitesse transport de marchandise…….

Financement des LGVs ……

Nuisances induites sur l'environnement, les collectivités et les riverains ……

C'est un problème de société

C'est une question de gestion d'argent public et de fiscalité

C'est une question d'aménagement du territoire

Ces trois thèmes sont du ressort de nos grands élus, ils doivent être présents lors du prochain débat public

Moyens d'action
ce qui a été fait

- **Étude du dossier RFF du projet LGV Bx-Tse**
- **Réunions publiques d'information dans les communes du Sud-Gironde**
- **Création d'une coordination des associations**
- **Participation au Débat Public**
- **Pétition contre le projet de LGV Bx-Tse**
- **Sites Internet, affiches, …**
- **Création du collectif de vigilance LGV Aquitaine (élus et associations)**

Moyens d’action
ce qu’on peut faire

- **Carte à envoyer à Alain Rousset**
- **Participer au prochain débat LGV SEA**
- **Solliciter nos élus**
- **Adhérer aux associations**
- **…**

Associations mobilisées

- **LGPE** St-Morillon – lgpe@tiscali.fr - http://www. lgpe.fr
- **LEA** Landiras - lea.asso@free.fr - http://lea.asso.free.fr
- **Défense du Pays Brédois** la Brède – http://www.defensedupaysbredois.com
- **Trait d'Union** Cadaujac
- **PAP** Captieux
- **SEPANSO** Aquitaine
- …

Des évidences ?

- **Rapidité = gain de temps ?**
- **Développement des transports = développement économique ?**
- **Plus d'infrastructures de transport = plus de facilités pour se déplacer ?**
- **Espace naturel = espace aménageable ?**
- **Développement du TGV = développement du ferroutage ?**
- **….**

Transports toujours plus

Pour quoi , pour qui, à quel prix ?



Agir maintenant

Ecrire au Président du Conseil Régional d'Aquitaine

Le sud Gironde ne doit pas devenir un immense échangeur autoroutier et ferroviaire :

- **LGV Bordeaux-Toulouse**
- **LGV Bordeaux-Hendaye**
- **Autoroute A65**
- **Grand contournement de Bordeaux**

Pour ne pas subir demain

Coordination des associations vigilance LGV

Imprimé par nos soins. Ne pas jeter sur la voie publique

Les différentes étapes de la procédure
Chronologie des projets

		Paris-Tours	Tours-Angoulême	Angoulême-Bordeaux	Bordeaux-Toulouse	Bordeaux-Irun	Perpignan-Figueras	PACA	Méditerranée
6 à 8 ans	Pre-études fonctionnelles								
	Débat public								
	Etudes préliminaires								
	Etude avant projet sommaire								
	Enquête publique								
6 à 8 ans	Etude avant-projet détaillée								
	Travaux								
	Mise en service								