



Réussir pour tous, avec
Emmanuel Macron

Gilles SAVARY

Le 6 juin 2017

Réponse à l'interpellation de la coordination vigilance LGV

J'ai pris connaissance de votre courrier au nom de la coordination Vigilance LGV, qui interroge ma position sur le projet LGV GPSO.

Nous nous connaissons suffisamment et vous connaissez suffisamment les multiples expressions qui ont été les miennes sur le sujet pour qu'il ne soit pas utile d'en rajouter en période électorale.

Je ne suis pas, par principe, un « LGVphobe », et ne me positionne pas à son égard par un intérêt électoral de circonstance, qui n'est d'ailleurs pas assuré !

Pour vous convaincre de ma détermination à continuer à lutter contre ce projet, autrement que par des motions opportunistes, je vous rappelle que j'ai émis un long avis à l'occasion de l'enquête publique (que vous trouverez ci-joint) à la différence de très nombreux élus aujourd'hui convertis à la cause.

Vous trouverez ci-joint le courrier que j'ai adressé à Monsieur Nicolas Hulot, nouveau Ministre en charge de cette question qui doit vous confirmer ma détermination à continuer dans la droite ligne qui a été la mienne ces dernières années.

Mais il me semble qu'il n'est pas suffisant d'être contre ce projet pour arriver à nos fins.

Dans la perspective de la prochaine mandature, j'ai donc décidé d'œuvrer dans deux directions prioritaires :

- En premier lieu, je fonderai à l'Assemblée Nationale, un groupe d'élus favorables à la mise en place de véritables lignes de trains de banlieues cadencées sur le réseau TER périphériques aux grandes agglomérations de Province. Les besoins budgétaires d'une telle politique ne sont pas compatibles avec le financement de nouvelles LGV,

et visent à convaincre le nouveau Gouvernement, de faire un choix clair en faveur des trains domicile-travail.

- En second lieu, je propose un classement du bassin versant du Ciron au patrimoine mondial des sites naturels exceptionnels, où à défaut au patrimoine national des sites naturels protégés.

Dès mon élection, je mettrai en place un groupe d'experts, d'ores et déjà identifié, afin d'en élaborer le dossier et de le proposer à l'UNESCO.

J'espère que toutes les parties mobilisées contre la LGV m'apporteront leurs concours actifs dans cette démarche de sauvetage du patrimoine naturel exceptionnel du Ciron, que vous avez contribué à me faire découvrir.

Je vous prie de croire, à l'assurance de ma détermination à poursuivre ce combat, avec un désintéressement dont vous ne pouvez pas douter, eu égard aux intérêts politiques et économiques considérables, que nous affrontons sur ce sujet !

Gilles Savary
Député de la 9^e circonscription de la Gironde

Coordination Vigilance LGV

BP 3 - 33720 Landiras

coordination-asso-vigilance-lgv@orange.fr

05 56 62 99 57

Madame, Monsieur,

La Coordination Vigilance LGV Gironde rassemble, depuis sa création en 2005, les associations et les citoyens qui expriment avec force et constance leur opposition aux projets inutiles, ruineux et destructeurs de l'environnement que sont les LGV Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne.

À l'issue de l'enquête d'utilité publique qui a recueilli plus de 14.000 contributions dont seules 7% étaient favorables au projet, **la commission d'enquête a émis un avis défavorable à la déclaration d'utilité publique.***

Elle a relevé les insuffisances et faiblesses du projet mis à l'enquête, notamment :

- o *Certains impacts insuffisamment pris en compte,*
- o *un besoin non partagé,*
- o *une infrastructure lourde pour un service non garanti,*
- o *une métropolisation au détriment des villes moyennes et des zones rurales,*
- o *des alternatives à la grande vitesse insuffisamment explorées,*
- o *un financement public incertain, une rentabilité socio-économique insuffisante,*
- o *un découpage et un phasage du projet regrettables.*

Elle ajoute : « **Au final, la commission n'a pas décelé l'expression d'un véritable besoin de lignes à grande vitesse dans le Sud-Ouest.** »

À l'approche du scrutin législatif, notre coordination souhaiterait connaître votre position en tant que candidat-e sur ce projet qui nous préoccupe. C'est pourquoi nous vous demandons de bien vouloir répondre aux questions ci-dessous en entourant la bonne réponse et/ou en barrant la réponse qui ne correspond pas à votre opinion :

- Êtes-vous favorable à la construction des LGV Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne, malgré l'avis défavorable de la commission d'enquête publique ?

OUI NON

- Êtes-vous favorable à la modernisation des voies ferroviaires existantes ?

OUI

NON

- ▮ **Si vous êtes élu-e, quelles actions avez-vous l'intention d'entreprendre sur ces deux points ?** Merci de bien vouloir le préciser dans un commentaire, à la suite de ce courrier.

Vos réponses seront communiquées à la presse et largement diffusées avant le scrutin.

En vous remerciant pour le temps consacré à votre réponse à ce questionnaire, recevez Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

Pour la Coordination Vigilance LGV
Denise Cassou.